

Car Wrapping

Verarbeitungs- und Pflegehinweise für die Trockenverklebung



Anwendungsbereich

BRUXSAFOL Car Wrapping Folien sind speziell für eine effektvolle und zeitweilige Verklebung eines Fahrzeugs geeignet.

Um ein qualitativ hochwertiges Ergebnis bei der Verklebung (sowie Entfernung) und im anschließenden täglichen Gebrauch zu erhalten, stellt die Einhaltung unserer Verarbeitungs- und Pflegerichtlinien eine Grundvoraussetzung dar.

Der Lack des zu beklebenden Fahrzeugs muss unbedingt unversehrt sein und dementsprechend keine Roststellen, Kratzer, Steinschläge, poröse Stellen oder sonstige Beschädigungen aufweisen.

Bei nachlackierten Oberflächen kann keine Gewährleistung auf evtl. Schäden beim späteren Neutralisieren durch BRUXSAFOL übernommen werden.

Zusätzlich müssen die Lackschichten komplett ausgehärtet und getrocknet sein, ansonsten können Lösungsmittelrückstände aus der lackierten Oberfläche ausgasen, was das Haftvermögen verringert und zusätzlich eine Blasenbildung und Schrumpfung der Folie mit sich zieht. Deswegen darf eine Verklebung bei Neufahrzeugen oder bei Nachlackierungen frühestens nach 6 Wochen erfolgen.

Fahrzeuge mit Kunststoffteilen dürfen nur mit BRUXSAFOL Car Wrapping Folien beklebt werden, wenn es sich um lackierte, glatte Oberflächen handelt. Im Zweifel lässt sich folgender Test durchführen: Die zu beklebende Fläche mit Wasser benetzen. Perlt das Wasser von der Oberfläche ab, ist von einer Beklebung abzuraten. Fließt das Wasser ohne große Tröpfchenbildung ab, so kann die lackierte Kunststoffoberfläche beklebt werden.

BRUXSAFOL Folien der CC+ 4000er / CC+ 4200er Serie sind gegossene PVC-Folien und können in Sicken mit Hilfe von Wärme tiefgezogen werden. Hierfür muss die Folie auf ca. 50°C erwärmt werden. Alle tiefgezogenen Bereiche, Ränder und Kanten müssen nach der Verklebung nochmals sorgfältig mit Hilfe eines Infrarotthermometers und einer Heißluftföhn auf ca. 110°C erwärmt werden. Damit wird erreicht, dass die Folie in Position bleibt und sich nicht mehr löst.

Bei Verklebungen in prägnanten Sicken (scharfkantige, winklige Sickengeometrie) ist die Folie einzuarbeiten, zuzuschneiden und überlappend zu verkleben.

BRUXSAFOL Folien der CC+ 5000er Serie eignen sich für ebene und mehrfach leicht gewölbte Flächen. Diese Folientypen dürfen in tiefe Sicken nicht an der Stelle heiß tiefgezogen werden, da sie kalandriert sind. In Vertiefungen sind sie einzuarbeiten, zu schneiden und überlappend zu verkleben.

Ein Bedrucken dieser Folientypen ist nicht vorgesehen und erfolgt auf eigenes Risiko. In diesem Fall ist jegliche Gewährleistung durch BRUXSAFOL auszuschließen.

DIESE PRODUKTE BENÖTIGEN SIE:

Car CLEANER
Sprühflasche, 500 ml, Art.-Nr. T22612

Matt Speed DETAILER
Sprühflasche, 500 ml, Art.-Nr. T22642

Glanz Speed DETAILER
Sprühflasche, 500 ml, Art.-Nr. T22683

CAR WASH
Flasche, 500 ml, Art.-Nr. T22601

Oberflächenvorreiniger
Flasche, 1 L, Art.-Nr. T21012

Premium CARNAUBA WAX
Dose, 200 ml, Art.-Nr. T22621

Lackversiegelung
Flasche, 500 ml, Art.-Nr. T21018

Heißluftföhn Steinell
Art.-Nr. T26006

Thermometer für Heißluftföhn
Art.-Nr. T26008

Reinigungstuch, blau
Art.-Nr. T4200

Reinigungsschwamm
Art.-Nr. T22630

Lackpuck schwarz
Art.-Nr. T22650

Reinigungshandschuh
Art.-Nr. T22690

Alcantara Klebestreifen
Art.-Nr. T18072

3M- Goldrake
Art.-Nr. T18060

Oifa Messer SAC-1 30°
Art.-Nr. T5020

Car Wrapping

Verarbeitungs- und Pflegehinweise für die Trockenverklebung



Prüfung der ausgewählten Folie

Prüfen Sie vor der Montage die Folie auf erkennbare Mängel. Falls Sie Mängel identifizieren, darf diese Folie nicht verarbeitet werden. Bitte kontaktieren Sie unseren Innendienst. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass nach der Verklebung eine spätere Reklamation aufgrund vorbestehender Mängel grundsätzlich nicht mehr anerkannt wird.

Verwenden Sie ausschließlich Folien aus einer Charge für ein zu beklebendes Projekt, andernfalls kann es zu Farbabweichungen oder anderen sichtbaren Mängeln kommen.

Zu Dokumentation ist ein unverklebtes Muster in A4 Größe zu archivieren.

Vorreinigung

Um die Klebekraft des Materials nicht zu beeinträchtigen, muss der Untergrund frei von Fett, Staub und anderen Verschmutzungen sein. Daher ist die Vorreinigung mit unseren speziell hierfür geeigneten Reinigungsprodukten durchzuführen. Reinigen Sie ausschließlich alle zu beklebenden Flächen mit **BRUXSAFOL Oberflächenvorreiniger** (T21012). Verwenden Sie keine anderen Reinigungsmittel. Wird dies nicht eingehalten, führt dies zu negativen Einflüssen beim Klebeverhalten und der späteren Neutralisation.

Das Fahrzeug ist vor der Verklebung (idealerweise am Vortag) gründlich zu reinigen.

Wir empfehlen die Wäsche in einer Waschstraße vorzunehmen (Bürstenwäsche ohne Zusatzprogramme). Danach sollten die Oberflächen, insbesondere die Kanten und Sicken, auf Reste von Polituren oder ähnlichem überprüft und mit dem Oberflächenvorreiniger nachgereinigt werden. **Verwenden Sie ausschließlich von BRUXSAFOL freigegebene Reinigungsprodukte. Andere Produkte beeinflussen das**

Sie benötigen für diesen Arbeitsschritt:

T22612, T22601, T21012, T22630, T22690, T4200

Klebeverhalten und die Neutralisierung negativ. Vor der Verklebung sind störende Fahrzeugteile, wie beispielsweise Außenspiegel, Scheinwerfer, Türgriffe oder auch Zierleisten bei Bedarf zu entfernen.

Falls sich keine Waschstraße in der Nähe befindet, ist alternativ folgende Vorreinigung ebenfalls möglich:

Anfangs das gesamte Fahrzeug mit Wasser abspülen. Danach CAR WASH direkt auf das gut angefeuchtete Reinigungstuch bzw. auf den Reinigungshandschuh auftragen und das komplette Fahrzeug von oben nach unten abwaschen. Das Reinigungstuch bzw. den Reinigungshandschuh zwischendurch regelmäßig in Wasser auswaschen. Abschließend das Auto mit klarem Wasser abspülen. Vor der Folierung muss sichergestellt sein, dass das Fahrzeug komplett abgetrocknet ist.

Größere Verschmutzungen (z.B. Insekten- und Teerreste) können problemlos mit dem Universalreiniger in Verbindung mit einem nassen Reinigungsschwamm entfernt werden.

Car Wrapping

Verarbeitungs- und Pflegehinweise für die Trockenverklebung



Sie benötigen für diesen Arbeitsschritt:

T21018, T4200, T18060, T18072, T5020, T26006

Verklebung / Trockenmontage

Das Fahrzeug muss vollständig getrocknet sein, deswegen ist es auf eine eventuell noch vorhandene Restfeuchtigkeit in Sicken oder unter Gummidichtungen zu prüfen und gegebenenfalls mit dem Heißluftföhn zu trocknen.

Um ein bestmögliches Verklebeergebnis zu erzielen, sollte das Fahrzeug über Nacht zum Klimatisieren auf eine Montagetemperatur von idealerweise 20°C – 23°C gebracht werden.

Wir empfehlen nach der Vorreinigung des Fahrzeugs und vor der endgültigen Beklebung eine Testverklebung durchzuführen. Prüfen Sie 24 Std. danach die Endhaftung der Folie. Eine zu schwache Endhaftung kann auftreten, wenn auf dem Lack eine Nano- oder Keramik-, bzw. Glaskeramik-Versiegelung aufgebracht wurde. Diese müssten vor der Montage fachgerecht entfernt werden.

Aufgrund unserer langjährigen Erfahrung halten wir es für unbedingt erforderlich unsere Lackversiegelung vor der Folierung zu verwenden. Sie dient dem Schutz des Lackes und erleichtert zudem das rückstandsfreie Entfernen der Folie.

Dies gilt besonders für stark durch Umwelteinflüsse belastete Bereiche (Horizontale Flächen, z.B. Dächer, Hauben). Hierfür die Lackversiegelung mit Hilfe des Mikrofasertuchs aufbringen und kreisend einarbeiten. Ein ca. 3 cm breiter Streifen muss immer bis zur nächsten Kante bzw. Sicke frei gelassen werden. Zusätzlich muss gerade an Rändern der Oberflächenvorreiniger (unverdünnt, mit Hilfe eines Mikrofasertuchs) verwendet werden um eine optimale Haftung zu erreichen.

Helle Folien mit und ohne Metallic-Effekt haben oftmals eine geringere Deckkraft (Opazität) als dunkle oder farbige Car Wrapping Folien. Deswegen kann gerade bei der Verklebung von diesen Folien auf dunklen Lacken eine veränderte Wirkung der Farbe hervorgerufen werden. Um dem Fahrzeugbesitzer einen Eindruck der optischen Wirkung zu verschaffen hat sich eine generelle Testverklebung als hilfreich erwiesen.

Um ein gleichmäßiges Farbergebnis am zu beklebenden Fahrzeug zu erzielen, stellt die Verwendung von BRUXSAFOL Car Wrapping-Folien der gleichen Chargennummer eine Grundvoraussetzung dar. Diese Chargennummern sind jeweils auf unseren Rechnungen bzw. Kartonnagen vermerkt.

Bei matten Folien muss bei der Verklebung auf die herstellungsbedingte Laufrichtung geachtet werden, andernfalls wird das Ergebnis nicht homogen ausfallen. Als weiteres dürfen insbesondere Strukturfolien nicht überdehnt werden, da daraus eine starke Schattenbildung resultiert.

Um die Folien 3D zu verkleben und somit auf gewölbte Bauteile aufzubringen, verwenden Sie bitte einen Car Wrapping Föhn und halten Sie diesen ständig in Bewegung, damit die Folie nicht beschädigt wird. Beachten Sie bitte die produktionsbedingten Unterschiede während der Verarbeitung (gegossen, kalandriert, Luftkanalkleber). Ebenso sind die weiteren Angaben aus unseren technischen Datenblättern einzuhalten und zu berücksichtigen.

Das abschließende Tempern ist bei einer Temperatur von 110°C mit Hilfe eines Heißluftföhns erfolgen, dies ist gerade bei Folien mit Luftkanalkleber unerlässlich. Verwenden Sie ein Infrarotthermometer, mit dessen Hilfe Sie die Erwärmung der Folie exakt messen können. Abschließend die Ränder der Folie, jedoch erst nach Abkühlung schneiden, bzw. um die Kante legen.

Sind nach der Verklebung noch kleine Luftbläschen (kleiner als 3 mm) unter der Farbfolie vorhanden, sollten diese abhängig von der Umgebungstemperatur nach spätestens drei Wochen nicht mehr zu sehen sein.

Zusätzliche Empfehlung: Bei mehr als 3 sichtbaren Partikeleinschlüssen gleichzeitig auf einem Bauteil (z.B. Kotflügel) sollte dieses neu foliert werden um ein hochwertiges Qualitätsniveau zu erreichen.

Das Fahrzeug muss nach der Beendigung der Verklebung mind. 24 Std. bei konstanter Temperatur ruhen. Während der Verklebung ist besonders darauf zu achten, dass das Fahrzeug keinen bzw. nicht zu starken Temperaturschwankungen ausgesetzt ist (z.B. durch Umparken ins Freie), da dies das Folienmaterial negativ beeinflusst. Nach 72 Std. erreicht die Folie Ihre Endhaftung.

Vorher darf das Fahrzeug nicht durch eine Waschanlage (Textilwäsche ohne Heißwachs) gefahren werden bzw. mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden, da es sonst zu Ablösungen an Kanten und Sicken kommen kann. Nach Ablauf dieses Zeitraums dürfen BRUXSAFOL Car Wrapping Folien nur durch Handwäsche mit Hilfe unserer Reinigungsmittel oder in einer Waschanlage mit Textilwäsche ohne Heißwachsprogramm gereinigt werden. Bei der Reinigung mittels Hochdruckreiniger ist einen Mindestabstand von 1 Meter einzuhalten.

Abhängig von der Nutzungsdauer und -häufigkeit des folienbeschichteten Fahrzeugs ist erfahrungsgemäß in der Sommersaison eine sorgfältige Reinigung und Pflege mindestens einmal im Monat, in der Wintersaison mindestens zweimal im Monat zu empfehlen. Bei besonders aggressiven Verschmutzungen (wie z.B. Teer, Streusalzrückständen, Vogelkot, Insektenrückständen, Baumharz, Blütenpollen, feuchtes Laub) ist in jedem Fall eine zeitnahe Reinigung erforderlich.

Daher ist die regelmäßige Reinigung und Pflege von Hand mit den speziell dafür entwickelten hauseigenen Produkten erforderlich. Die Reinigung und Pflege muss besonders vorsichtig erfolgen. Eine Haftung bei nicht fachgerechter Reinigung/Pflege Seitens BRUXSAFOL ist ausgeschlossen.

Car Wrapping

Verarbeitungs- und Pflegehinweise für die Trockenverklebung



Sie benötigen für diesen Arbeitsschritt:

T22642, T22683, T4200, T22650, T22621

Pflegehinweise

Eine professionelle Verlegung unserer hochwertigen Car Wrapping Folien stellt die erste Säule dar. Die zweite Säule besteht in der Erhaltung der Qualität, welche nur mit Hilfe unserer Pflegeprodukte gewährleistet werden kann.

Gerade nach der Verlegung und vor der Erstinutzung empfehlen wir ausdrücklich die Verwendung unseres Gloss/Matt Speed DETAILER oder unseres Premium CARNAUBA WAX, da nur so die offenporige Folie versiegelt werden kann und vor Umwelteinflüssen geschützt wird. Gerade bei horizontaler Verklebung ist die UV Belastung am höchsten. Die Gloss/Matt Speed DETAILER – je nach Bedarf für glänzende bzw. matte Folien – zeichnen sich durch eine schnelle und einfache Anwendung aus. Einfach auf die gereinigte Oberfläche aufsprühen und mit dem Reinigungstuch verreiben – fertig! Der Schutz bleibt hier für ca. zwei bis drei Wochen erhalten.

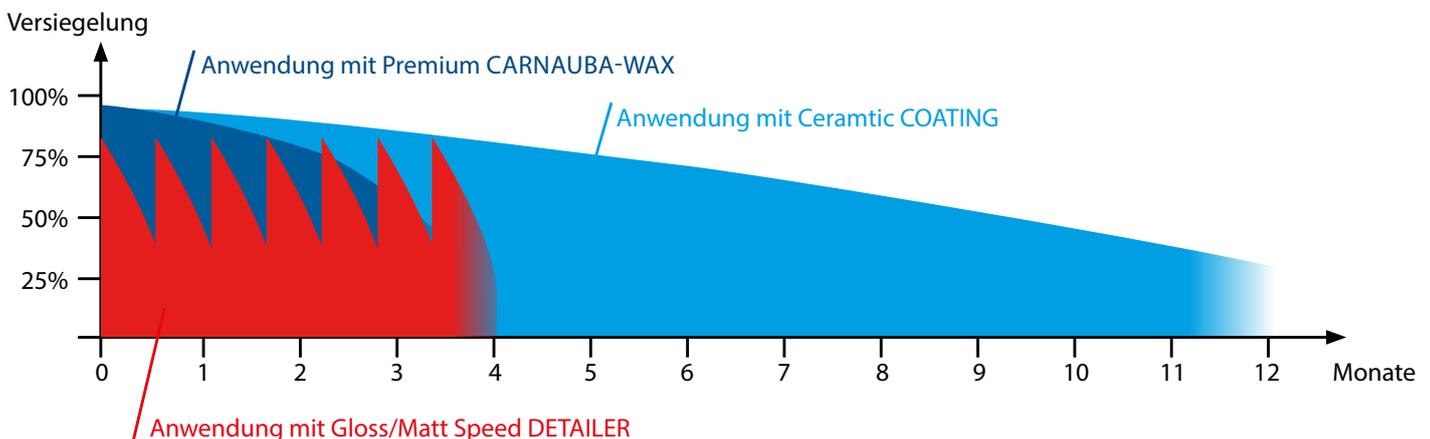
Das Premium CARNAUBA WAX bietet hingegen einen dauerhaften Schutz der Extraklasse, welcher drei bis vier Monate erhalten bleibt. Dieses Premium Wax wurde sowohl für glänzende als auch für matte Folien entwickelt.

Nach der Reinigung der Oberfläche eine haselnussgroße Menge des Waxes entnehmen und diese dann auf den schwarzen Lackpuck verteilen. Anschließend das Wachs gleichmäßig mit kreisenden Bewegungen auf die Folie auftragen. Nach wenigen Sekunden bildet sich ein trockener Polierschlier, der dann mit dem Reinigungstuch abgewischt werden kann. Dabei müssen die Wachsrückstände nicht komplett entfernt werden. Es ist vielmehr von Vorteil, wenn ein geringer Rest der trockenen Wachsrückstände auf der Folie verbleibt.

Für eine volle Entfaltung der Wirksamkeit von Premium CARNAUBA WAX (eines der härtesten pflanzlichen Wachse weltweit) empfehlen wir in einem zweiten Arbeitsschritt die Erwärmung des Premium CARNAUBA WAX, welches sich hierdurch verflüssigt und perfekt mit der Folie verbindet. Dies kann durch Verstreichen mit den Handflächen, aber auch durch Abstellen des Fahrzeugs für 30 Minuten bei Sonnenschein erfolgen.

Nach diesem Arbeitsschritt das Premium CARNAUBA WAX kurz erkalten lassen, dadurch trocknet es spontan und härtet zu einem „Waxpanzer“ aus. Die evtl. verbleibenden Polierwolken mit dem Reinigungstuch beseitigen – fertig!

Anwendungsempfehlung*



* Wirkungsgrad stark abhängig von Klimazone, Umwelteinflüssen, Fahrzeugnutzung Anzahl der Fahrzeuwäschen, Verschmutzungsgrad, Parksituation des Fahrzeugs. Grafik dient nur zu Vergleichszwecken.

Car Wrapping

Verarbeitungs- und Pflegehinweise für die Trockenverklebung



Ablösbarkeit

Sie benötigen für diesen Arbeitsschritt:

T21012, T22612, T26006, T4200, T5020

Die von BRUXSAFOL herausgegebenen aktuellen Pflege- und Nutzungsbedingungen sind dem Kunden bei Übergabe des mit BRUXSAFOL Car Wrapping Folien verklebten Fahrzeugs auszuhändigen und zu erläutern.

Entfernung von BRUXSAFOL Car Wrapping Folien

BRUXSAFOL Car Wrapping Folien sind mit hochwertigen Haftklebstoffen mit permanenter Endhaftung ausgerüstet. Es ist nicht auszuschließen, dass beim Abziehen Klebstoffreste auf dem Untergrund verbleiben. Diese können jedoch mit einem silikonfreien Industriereiniger auf Citrusbasis beseitigt werden. BRUXSAFOL übernimmt keine Garantie oder Gewährleistung für die Geschwindigkeit oder Leichtigkeit der Entfernung von BRUXSAFOL Car Wrapping Folien.

Voraussetzung für eine Ablösbarkeit der BRUXSAFOL Car Wrapping Folien ist eine Untergrund- und Umgebungstemperatur von mindestens +20°C. Die BRUXSAFOL Car Wrapping Folien sollten an einer Ecke vorsichtig mit Hilfe eines Messers gelöst und im 180°-Winkel langsam abgezogen werden. In der Praxis hat sich ebenso das Abziehen unter einem 30°-Winkel als vorteilhaft herausgestellt. Eine gleichzeitige, moderate Erwärmung der verklebten Folie mit einem Heißluftföhn auf +40°C bis maximal +60°C erleichtert den Abziehvorgang wesentlich. Zu empfehlen ist auch die Verwendung eines handelsüblichen Heißdampfgerätes. Das Ablöseverhalten wird darüber hinaus maßgeblich von der Vorreinigung, Art und Beschaffenheit des Untergrunds und den Nutzungsbedingungen beeinflusst.

Hinweise zur Gewährleistung

Bei Nichteinhaltung der Verarbeitungsrichtlinien sowie der Pflege- und Nutzungsbedingungen ist eine Gewährleistung und Haftung ausgeschlossen.

Die Dauer der Haltbarkeit der Fahrzeugverklebung von BRUXSAFOL Car Wrapping Folien wird unter anderem durch die exakte Einhaltung der Verarbeitungsrichtlinien sowie der Pflege- und Nutzungsbedingungen bestimmt. Weitere Informationen zur Haltbarkeit finden Sie auch in den zum Produkt zugehörigen Datenblättern.

Die Verarbeitung (Verklebung und Entfernung) von BRUXSAFOL Car Wrapping Folien darf ausschließlich von qualifiziertem Fachpersonal (also ausgebildeten und erfahrenen Werbetechnikern oder Verklebern) durchgeführt werden.

Für die Qualität der Verklebung ist das ausführende, qualifizierte Fachpersonal verantwortlich. Für die Einhaltung der Pflege und Nutzungsbedingungen trägt der Eigentümer des folienbeschichteten Fahrzeugs die Verantwortung. Die in diesen Verarbeitungsrichtlinien enthaltenen Angaben basieren ausschließlich auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie stellen weder eine vereinbarte Beschaffenheit, noch die Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Beschaffenheits- und/oder Haltbarkeitsgarantie im Hinblick auf unsere BRUXSAFOL Car Wrapping Folien dar. Kosten für die Entfernung einer Verklebung werden von uns nicht übernommen.

Wird durch den Fahrzeugeigentümer eine optische Veränderung der Folie festgestellt, ist umgehend der folierende Fachbetrieb aufzusuchen, um evtl. auftretende Schäden am Fahrzeug zu vermeiden.

Eine Gewährleistung und Haftung ist insbesondere ausgeschlossen bei:

- Zum Zeitpunkt der Verklebung nicht vollständig getrockneten bzw. nicht vollständig ausgehärteten Neulackierungen
- Verklebungen auf ungeeigneten Untergründen und auf nicht fachgerecht ausgeführten Lackierungen
- Unsachgemäß vorbereiteten Untergründen
- Verwendung von BRUXSAFOL-Materialien in Kombination mit Fremdmaterialien
- Nicht chargenreinen Verklebungen für ein zu beklebendes Objekt
- Nicht für die vorgesehene Anwendung empfohlenen Produkten bzw. Produktkombinationen
- Unsachgemäß bzw. nicht fachmännisch ausgeführten Verklebungen durch nicht entsprechend qualifizierte Personen
- Lackablösungen beim Entfernen der Folie sowie Lackveränderungen (z. B. „Phantombilder“)
- Folienablösungen aus scharfkantig gewinkelter Sickengeometrie (häufig anzutreffen bei Nutzfahrzeugen wie z. B. Liefer- oder Kastenwagen)